



Nr. 268 \*\*\* NIEUWS VAN HER EN DER \*\*\* juni/juli 2018  
Uitgave van het Afrika-Europa Netwerk. E-mail: [cubr@knr.nl](mailto:cubr@knr.nl)  
Web: [www.afrikaeuropanetwerk.nl](http://www.afrikaeuropanetwerk.nl)

---

## **Vaticaan wijst multinationals op verantwoordelijkheid**

**Aartsbisschop Ivan Jurkovic, permanente waarnemer van de Heilige Stoel bij de VN in Genève, heeft in een toespraak tot de Mensenrechtenraad van de VN multinationals opgeroepen om sterker de mensenrechten en het milieu te respecteren.**

Mgr. Jurkovic vroeg de bedrijven die in derdewereldlanden actief zijn om zich niet alleen door winstbejag te laten leiden. Hij pleitte ervoor dat ze werk maken van verbetering van de levensstandaard en de bevordering van de menselijke waardigheid, met respect voor het milieu en voor de plaatselijke gemeenschappen en hun rechten. Omdat multinationale ondernemingen per definitie grensoverschrijdend actief zijn, is er volgens mgr. Jurkovic behoefte aan een transnationale wetgeving. De recente geschiedenis heeft aangetoond dat systematische schendingen van de mensenrechten door bedrijven kunnen leiden tot gedwongen migratie door geweld, landroof, de leegplundering van hulpbronnen en de monopolisering van zaai- en plantgoed. Dit kan leiden tot uithongering en uitputting van de middelen die nodig zijn om aan de minimale levensvereisten te voldoen. Er is behoefte aan een internationaal juridisch instrument dat bedrijven dwingt om rekening te houden met bescherming van het milieu tegen niet-duurzame exploitatie. (Bron: Vatican Media/kerknet)

## **Responsible Mining Index checkt duurzame winning grondstoffen**

**Metalen en mineralen zijn niet weg te denken uit ons dagelijks leven. In onze mobiele telefoons, auto's en huizen zitten o.a. koper, ijzer, kobalt en lithium. Onze vraag naar deze grondstoffen zal alleen maar toenemen.**

Mijnbouwbedrijven claimen bij het delven van deze grondstoffen verantwoord om te gaan met mens en milieu. Maar is dat ook werkelijk zo? Het antwoord op die vraag is vanaf nu simpel te vinden in de *Responsible Mining Index* (RMI) - een index die mijnbouwbedrijven beoordeelt op zes belangrijke thema's: bijdrage aan de lokale economie, goed ondernemerschap, lifecycle management, het welzijn van omwonenden, werkomstandigheden en milieu. De Index is gebaseerd op verifieerbare informatie van de bedrijven zelf en wordt elke twee jaar geactualiseerd. Op basis van deze informatie kunnen belanghebbenden zoals vakbonden, investeerders, omwonenden en overheden de mijnbouwbedrijven op hun verantwoordelijkheid aanspreken.

Kijkend naar de eerste editie van de RMI valt op dat mijnbouwbedrijven het laagst scoren op arbeidsomstandigheden. De Index meldt onder meer 331 doden door bedrijfsongelukken in de verslagperiode 2015-2016. Daarnaast is het risico op mensenrechtenschendingen in de

mijnbouwsector nog altijd onverminderd hoog. Slechts 30 procent van de bedrijven voert een actief beleid om mensenrechten te waarborgen.

Isabelle van Notten, medeoprichter Responsible Mining Index, liet weten dat de Index al heel snel resultaten had. “Bedrijven vragen ons nu al wat zij moeten doen om hun scores voor de volgende Index te verbeteren. Eén van de ondernemingen werd na publicatie gebeld door beleggingsanalisten uit de VS met vragen over hun scores. Een duidelijk bewijs dat de Index werkt als aansporing,” aldus Notten.

De Index is een initiatief van de voormalig Nederlands Speciaal Gezant Natuurlijke Hulpbronnen, Jaime de Bourbon de Parme. De Responsible Mining Index is geïnitieerd door Nederlandse Ministerie van Buitenlandse Zaken. Minister Kaag voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking is belangrijkste financierder. Zij presenteerde de Index op 4 juli op het Ministerie van Buitenlandse Zaken in Den Haag. (Bron: Duurzaam Nieuws, 30/6/2018)

## **Een pleidooi voor circulaire migratie**

**Half juni reisden meer dan honderd Afrikaanse ondernemers vanuit de Sahel-regio naar Den Haag. De reis was volledig gefinancierd door hen zelf. Naar aanleiding van hun bezoek, pleit Arne Doornebal van de Netherlands-African Business Council voor het mogelijk maken van een circulaire migratie.**

De Afrikaanse delegatie had eigenlijk bijna 150 leden moeten tellen, maar een flink deel van de handelsdelegatie kreeg geen visum voor Nederland – of niet op tijd. Onder hen was Aïchatou Nasser, een indrukwekkende vrouw uit Niger die aan het hoofd staat van een groot groentezadenbedrijf, dat meer dan honderd mensen aan het werk helpt. Precies zoals wij het in Europa graag zien: lokale werkgelegenheid creëren in migratiedoorvoerland nummer één.

Volgens de Internationale Organisatie voor Migratie (IOM) kwamen er in de eerste zes maanden van dit jaar 40.000 mensen op de Europese zuidkust aan. De Europese Unie staat onder druk om migratie een halt toe te roepen. Arne Doornebal constateert dat politieke beleidsmakers migratie lijken te beschouwen als een onomkeerbaar proces, terwijl het leeuwendeel van de migranten uit Afrika geenszins van plan is om zich hier eeuwig te vestigen. Ze willen vaak niet meer dan een tijdje in een Europees land werken, het verdiende geld meenemen en dat gebruiken als springplank naar een betere toekomst in eigen land. Het ligt veel meer in de aard van migratie dat deze circulair verloopt.

Het Nederlandse kabinet heeft sterk ingezet op handel als instrument tot ontwikkeling in Afrika. De moeilijkheden van de handelsdelegatie om visa te verkrijgen is wat dat betreft een blamage voor Nederland. Nederlandse ambassades in Afrika blijken te kampen met een enorme ondercapaciteit, waarbij de wachttijd voor een visumafpraak op sommige plekken is opgelopen tot meer dan een maand. Nu heeft vrijwel ieder Afrikaans land een EU-ambassade, waar migratiecijfers nauwlettend in de gaten gehouden worden. Doornebal pleit ervoor om dit bestaande kantorennetwerk in te gaan zetten voor visaverschaffing voor Afrikaanse migranten. Dan hoeft de EU geen geld te steken in ‘migrantenkampen’ in een migrantenhel zoals Libië. Streven naar circulaire migratie betekent een stuk meer mensen via de legale route toelaten. Pas als de legale route naar Europa enigszins begaanbaar is, zal je op de illegale route een afname gaan zien, aldus Doornebal. (Bron: NRC, 25/6/2018)